



## FICHE VEHICULE

### **Camion-citerne moyen pour feux de forêts Pompes Guinard (CCFM)**

Véhicule construit par **Citroën**

**Type 23.50 4x4 par SINPAR**

Equipement de lutte contre l'incendie réalisé par **Pompes Guinard**

**Service** : à partir de 1962

**1<sup>ère</sup> affectation** : Cluny, Etang sur Arroux, Matour

**Motopompe de 500 l/min à 10 bars**

**Tonne à eau de 900 litres**

**Histoire ou anecdote :**

La Saône et Loire a acheté trois CCFM de ce type en 1962.

Pour pouvoir satisfaire la demande des sapeurs-pompiers et les doter de camions toutes roues motrices aptes à devenir des CCF moyens, c'est-à-dire à l'époque capable d'emporter 900 litres d'eau, les constructeurs français de camions ne peuvent que modifier des camions de la gamme commerciale classique. Citroën adapte un pont avant moto-directeur à la version « cabine semi-avancée » de son « type 23 ». Le moteur est celui de la Traction et la production de CCFM sur 23.50 restera modeste malgré l'équipement d'une petite série par Maheu-Labrosse, concurrent de Pompes Guinard, qui avait d'ailleurs fait une offre au département de Saône & Loire en même temps que Pompes Guinard.