



FICHE VEHICULE

Fourgon-pompe de grande puissance Mercedes (Daimler-Benz AG)

Genre : FPGP

Marque de l'équipement réalisé par Metz

Marque constructeur : Mercedes

Type : L 4500 S

Service à Chalon de 1946 à 1994

Année ou période : 1942

1^{ère} affectation : Chalon sur Saône

Pompe : 2500 l/mn à 8 bars et sans hauteur d'aspiration ; (dans les conditions normatives françaises, les caractéristiques de la pompe sont inférieures)

Réserve d'eau : 500 l mais pas de dispositif de 1er secours ; ces 500 l s'inscrivent dans le règlement de manœuvre et la norme allemands.

Histoire ou anecdote :

Chalon sur Saône est doté d'un engin exceptionnel en France. Il s'agit d'un châssis Mercedes L 4500 S, modèle 1938, de 10 tonnes, moteur diesel six cylindres de 40 CV, six roues, avec une pompe débitant 2500 l/mn à 8 bars et pouvant alimenter 6 grosses lances. Cette pompe est réchauffée en hiver par un circuit d'eau.

Le véhicule WM 69 823 était détenu par la section du commando de marine Atlantique basée à Paris. Ce véhicule incendie est dédié à la protection incendie à d'abord été nommé LW SKS (avant-garde lourde) puis GLG (Grand véhicule d'extinction). Ces véhicules sont utilisés par la

marine allemande sur les bases navales ou sur les sites de réserves de carburants. (Archives militaires allemandes à Fribourg, doc Heft 5 GLG du 1/2/1941)

Cet engin a été "récupéré" pendant la déroute des Allemands fuyant l'arrivée des troupes libératrices. Les documents d'archives disponibles fournissent plusieurs sources différentes quant à la manière dont il a été "récupéré". L'une d'elle fait état de l'attaque de trains blindés allemands bloqués du côté de Saint Léger sur Dheune (71) suite au sabotage des voies en septembre 1944. Les forces françaises de l'intérieur (FFI) comptaient des hommes « du groupe excédentaire de Lux » commandées par M André Jarrot (Député, puis Sénateur et Ministre de la qualité de la vie de 1974 à 1976) dont le nom de code était Commandant Goujon. C'est pourquoi sur un côté du véhicule figure l'inscription « Armada du Cdt Goujon »

Ce véhicule hors normes que les pompiers chalonnais appellent affectueusement "La Mémère" terminera sa carrière sur le feu d'un entrepôt de pneus de 10 000 m² en 1989 ou pendant 24 heures il a alimenté le dispositif en eau sans sourciller. Il est vrai qu'il avait été conçu à l'origine pour fonctionner seul et longtemps sans la surveillance d'un conducteur en période de guerre afin de ne pas mettre en danger la vie des conducteurs sous les bombardements et de créer des "Wasser Gasse", ruelles d'eau pour couper la propagation des feux dus aux bombardements et protéger les biens. Il est aujourd'hui au musée des pompiers du Grand Lyon.